




S40

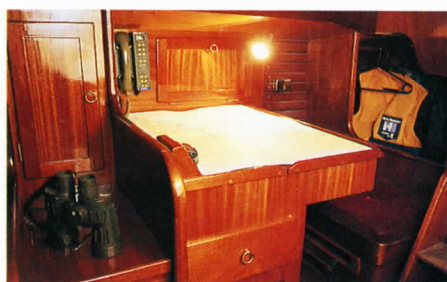
EN SEGLINGSUPPLEVELSE !



S40 JUBILEUMSBÅTEN

I och med tillkomsten av S40 dokumenterade återigen Knud H. Reimers sin storhet som segelbåtskonstruktör. Dessutom blev S40 ett slags jubileum som markerade hans 50 år som aktiv yacht designer. Av den anledningen kallas hon också S40 Jubilee och bekräftar återigen det gamla talesättet bland sjöfolk, att en vacker båt är en bra båt. Och en bra båt är snabb, sjövärdig och konstruerad för sitt användningsområde.

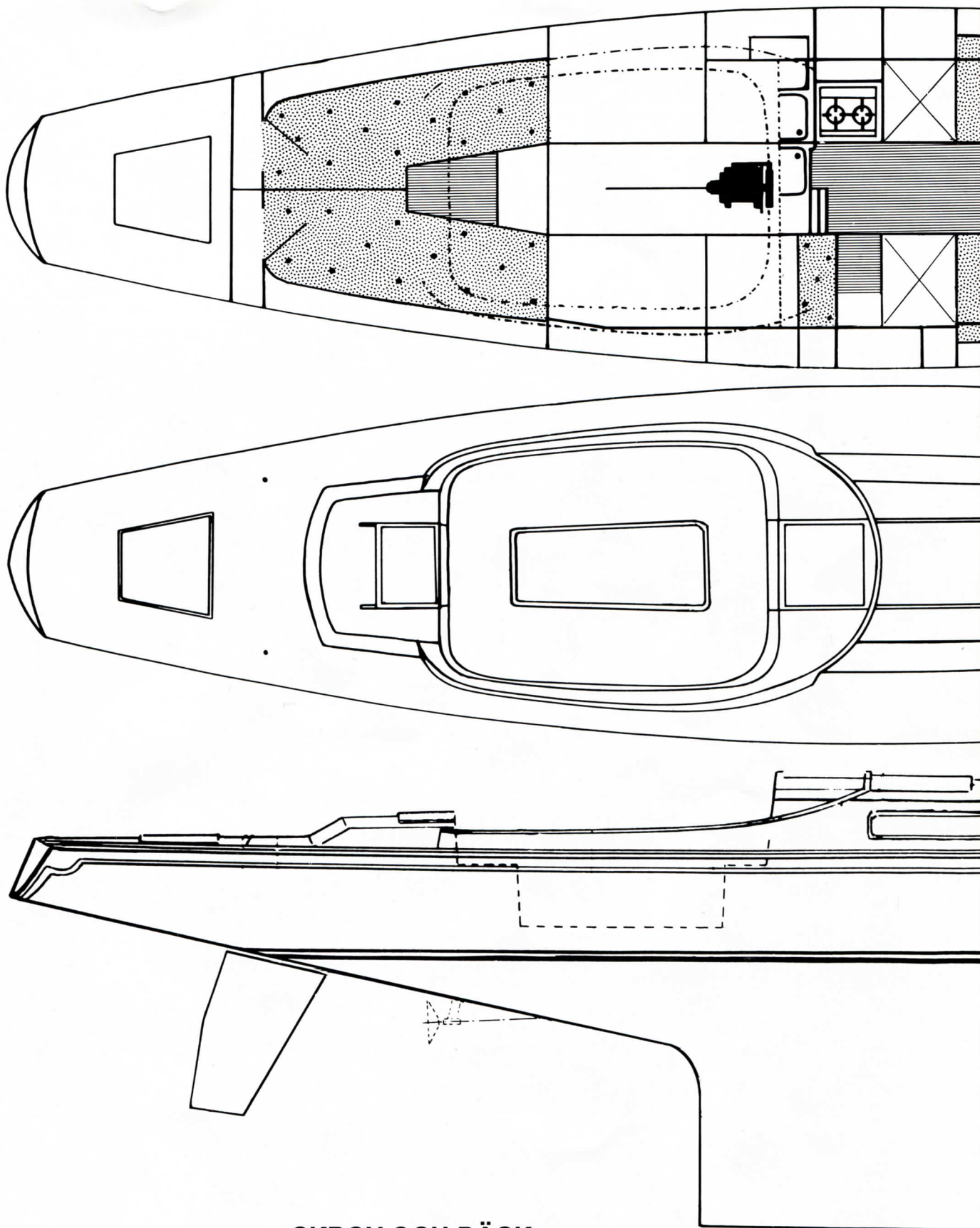
Knud H. Reimers har i alla tider varit känd för att på ett genialt sätt kunna kombinera dessa egenskaper och sedan kunna lägga till det där extra, som skiljer en Reimersbåt från alla andra. Det där som gör båtlivet till en optimal upplevelse såväl under segel som i hamn.



INREDNINGEN

Inredningen är tillverkad i mahogny. Många inredare gör i dag båtarnas boudoirs i ljusa träslag och textilier. Mycket trevligt på varma breddgrader, men i vårt småkyliga sommarklimat ger vinröd sammetsplysch och mahogny trots allt den där ombonade känslan man egentligen vill ha när man kommer i hamn efter en dag till sjöss. De sex kojerna är fördelade på tre separata utrymmen: två i förpiken, två i salongen samt två i akterruffen. (Att få plats för sex sovande personer kan man få i nästan vilken båt som helst, men i S40 har alla sex gott om svängrum även i mycket vaket och aktivt tillstånd.)

Att inte behöva ligga alltför tätt är viktigt för trivselen ombord tycker vi. Toalett med septik-tank och tvättfat samt rymlig garderob är placerade mellan förpik och salong. Pentryt som är utrustat med dubbla diskhoar, färsk- och sötvattenspump, tvålågig gasolspis med ugn, isbox och väl tilltagna stuvutrymmen ligger vid nedgången till ruffen. Det är det mest praktiska arrangemanget och mest bekvämt för alla, eftersom det praktiskt taget är midskepps. Vad det betyder för kocken vet alla som försökt laga mat åt en hungrig besättning i gropig sjö.



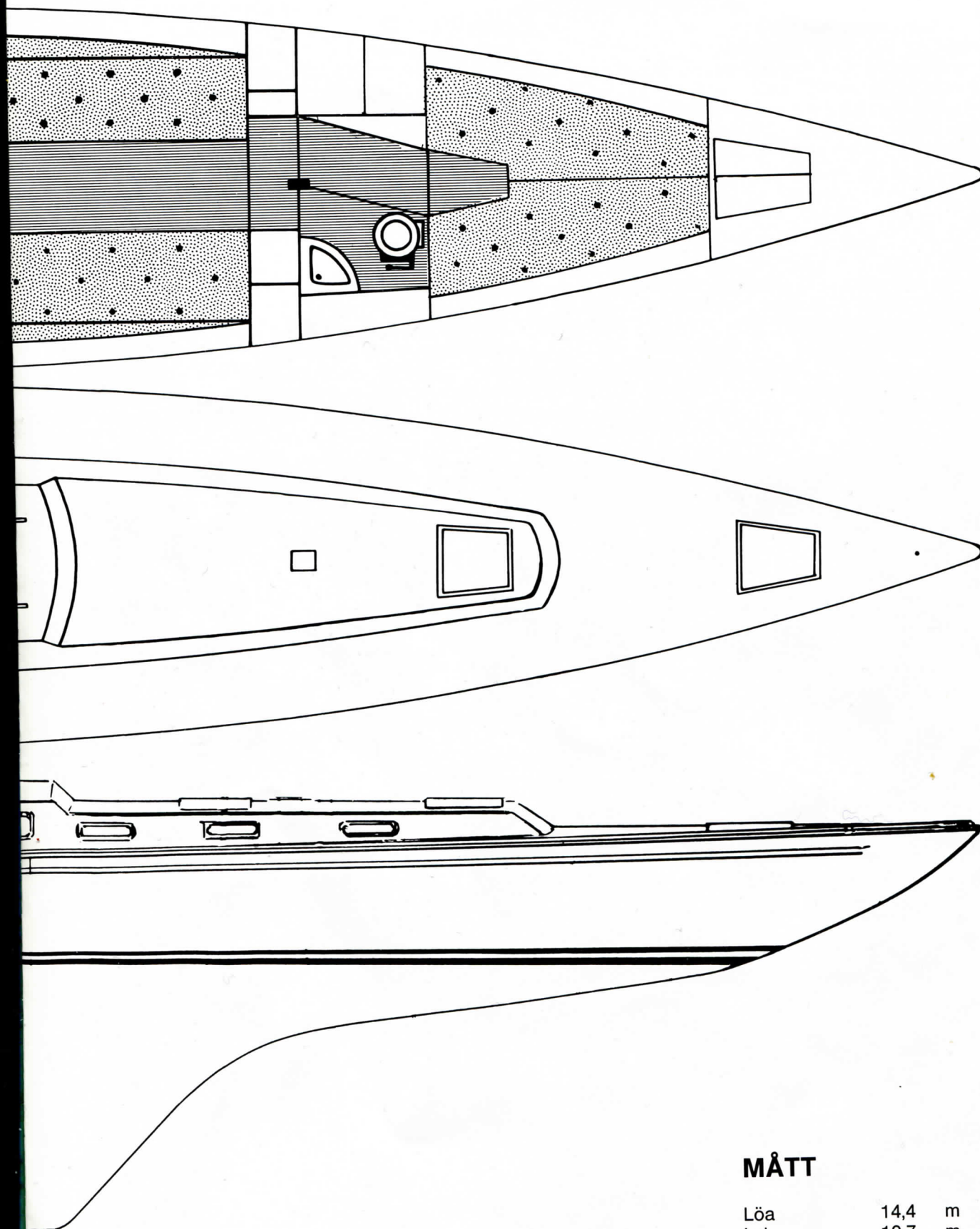
SKROV OCH DÄCK

Skrov och däck är byggt i handupplagt sandwichlaminat med divynycell som distansmaterial. Det ger en styv, lätt och mycket stark konstruktion med god isoleringsförmåga.

Skrovet är förstärkt med tvärgående skott och kraftiga bottenstockar. Kölen som är av bly, monteras utvändigt med ett förband av syrafast bult. Konstruktionen är nogtänkt och dimensionerad att tåla ev. grunstöting. Något som troligtvis drabbar även den skickligaste navigatör någon gång i livet.

Roderarrangemang enligt två alternativ: frihängande spadroder av samma konstruktion som på Reimers Swede 55 eller placerat på kölen. Båda konstruktionerna välbeprövade och funktionella även om vi personligen föredrar den förstnämnda.

Till detta kan Du få styrning med rorkult eller ratt vilket Du tycker bäst om. En del föredrar att känna de lätta fartvibrationerna från rodet med fingertopparna på rorkulten, medan andra föredrar rattstyrningens möjligheter till friare placering av rorsman.



MOTOR

Även en snabb och lättseglad båt kan behöva motor. Såväl motortyp som installation är helt valfria, vi rekommenderar dock min. motorstyrka av 15 hkr. (11.2 kW). Bränsletanken är liksom vattentankarna placerade under durk och rymmer 70 liter.

MÅTT

Löa	14,4	m
Lvl	10,7	m
Br. max	2,7	m
Djup	2,0	m
Depl.	5.300	kg
Köl	2.550	kg

Storsegel	40	m ²
Fock	25	m ²
Genua 1	40	m ²
Genua 2	32	m ²
Spinnaker	97	m ²

Mitt emot pentryt är navigationsbordet placerat. Bra utrymmen för enkelvikta sjökort och övrig navigationsutrustning. Här är även elcenralen placerad. Vi tycker det är mest praktiskt så, eftersom det är här som eventuell extra elektronik i huvudsak kommer att kopplas in. I hålskeppet över kölsvinet finns plats för två färskvattentankar om vardera 75 liter. Salongen har fast bord med nedfällbara skivor, som

ger god plats för 8. Därtill kommer bokhyllor, skåp och lådor som rymmer det mesta. Var och en av besättningsmedlemmarna kan få sina egna utrymmen för kläder och småsaker. I akterruffen finns ytterligare stuvutrymmen och två bekväma kojer. Det är lätt att ha ordning och reda ombord när det finns utrymmen. "Shipshape and Bristol fasion" är inte bara ett talesätt, det gör livet ombord mycket trivsammare.

SITTBRUNNEN

Sittbrunnen som givetvis är självlänsande (bra när det regnar mycket annars är det inte så lätt att segla in vatten) är planerad av och för Seglare. Trimfunktioner som, fockfall, kick, bomliksträckare, Cunningham, spinnakerfall samt lift och nedhal är nerdragna till sittbrunnen och lätt åtkomliga. Dessutom finns det många fack för alla småprylar

som man vill ha åtkomliga men inte i fickorna och under sittbrunnsbänkarna är stora stuvutrymmen för ex.vis segelsäckar, förtöjningsgoods mm. Att durken i sittbrunnen har teaktrall är inte bara till för lyst, det är praktiskt ur halsynpunkt också. Det är precis lika viktigt för en familjeseglare som för kappseglare att ha väl disponerade arbetsutrymmen.



RIGG

MASTEN kan fås med valfri placering, genomgående eller på däck. Oavsett hur, är den stagad av enspridarrigg med raka spridare. Förstag, akterstag och backstag, som trimmas med winchar från sittbrunnen, toppvant och dubbla undervant. Och det är inga problem att montera lazy-jacks som under-lättar firning. Storskotet har i och urkopplingsbart spärrblock och kicken är av typ Rodkick.

